



Catálogo de Produtos

GULF OIL INTERNATIONAL



Somos uma empresa moderna com uma fantástica história e um futuro promissor. Desde 1901, temos crescido constantemente graças a nossa paixão, desempenho e compromisso.

Nosso portfólio engloba desde lubrificantes até postos de combustíveis, chegando a milhões de clientes em mais de 100 países. Nossos valores de qualidade, resiliência e paixão nos impulsionam em tudo que fazemos

Gulfé parte do **Grupo Hinduja**, um dos maiores grupos empresariais diversificados do mundo. O grupo atua em todos os continentes com mais de 200.000 empregados

Nossas Linhas de Negócios:

■

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Lubrificantes Automotivos
Lubrificantes Industriais
Lubrificantes Marítimos
Agricultura Postos de
Combustíveis Car Care E-
Fluids Mobilidade



A **GULF** é a patrocinadora oficial da equipe **Williams de Fórmula 1** além do primeiro enchimento dos veículos de fábrica da **McLaren Automotive**.



GULF OIL BRASIL

Localizada em Iperó-SP, nossa fábrica tem uma capacidade produtiva de mais de 60 milhões de litros anuais. Com laboratório próprio de última geração seguindo todos os padrões de qualidade da indústria internacional.

A **GULF OIL BRASIL** segue com sua estratégia de expansão através de sua linha de Lubrificantes Automotivos e Industriais, crescimento de Postos de combustíveis e consolidando sua posição no segmento Agrícola através de suas linhas de Adjuvantes e Óleos Minerais.





PCMO Passenger Car Motor Oil



Gulf Formula

Advanced Full Synthetic Engine Oil

Desenvolvida especialmente para atender os mais altas exigências dos motores mais modernos, a linha **Gulf Fórmula** foi desenvolvida para atender às exigências de lubrificação de motores à gasolina, Etanol, Flex e Diesel.



Gulf Formula GVX SAE 0W30 e 5W30

Gulf Fórmula GVX é um óleo sintético com formulação avançada, desenvolvido para oferecer desempenho excepcional e intervalos de troca de óleo prolongados, em veículos a Diesel, Gasolina, ou Flex e especialmente para Volkswagen movidos a combustível com teor de Enxofre Ultrabaixo.

Sua tecnologia de aditivos SAPS (cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) ajuda a prolongar a vida útil e manter a eficiência dos dispositivos de tratamento pós-exaustão, como os Filtros de Partículas Diesel (DPFs) e os Conversores Catalíticos de Gasolina, além de fornecer proteção excepcional contra depósito e desgaste.

Especificações:

API SN | ACEA C3

VW 507 00 e 504 00

Porsche C30

BMW Long Life –04

MB 229.51



Gulf Formula CX SAE 5W30

Gulf Fórmula CX é um óleo de motor de alto desempenho, compatível com catalisadores, mid SAPS (cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), para motores a gasolina e/ou etanol (Flex) e diesel modernos, turboalimentados e de alta potência em carros de passageiros, SUVs, vans leves e caminhões. Proporciona um excepcional poder de limpeza e proteção contra desgaste e minimiza depósitos no motor e turbo compressor, levando a um desempenho geral superior. O produto atende aos requisitos dos principais fabricantes de automóveis, incluindo Mercedes Benz e VW, e é adequado para aplicações que requerem óleos de qualidade ACEA C2/C3, API SN.

Especificações:

API SN | ACEA C2/C3 |

GM Dexos2

VW 505 00 e 505 01

BMW LongLife –04

MB 229.51 -MB 229.52



Gulf Formula G SAE 5W40

Gulf Fórmula G é um óleo de motor de carro de passageiros de alto desempenho formulado a partir de óleos básicos sintéticos de alta qualidade e tecnologia de aditivos de alto desempenho. Desenvolvido para motores de alta potência, turboalimentados, a gasolina e/ou etanol (Flex) e diesel, carros de passageiro, SUVs, vans leves e caminhões. Foi projetado para oferecer longa vida útil e minimizar os depósitos nos componentes do motor e do turbocompressor para garantir potência e torque nominal do motor.

Especificações:

API SN, ACEA A3/B4,

VW 502.00 / 505.00,

MB 229.3, BMW

Porsche A40,

Renault RN0710



Gulf Ultrasynth

Full Synthetic Engine Oil

A linha Ultrasynth GDI atende às principais exigências dos motores modernos, turbinados, com tecnologia “start-stop”, com três ou quatro cilindros principalmente os que têm como principal característica a correia banhada em óleo.

Gulf Ultrasynth Protect SAE 0W16

Especificações:

API SP | ILSAC GF-6B



Gulf Ultrasynth Protect 0W-16 é um lubrificante de alta tecnologia especialmente desenvolvido para os modernos motores de alto rendimento a gasolina e etanol (Flex) e motores turbo alimentados para carros de passeio, veículos utilitários esportivos, vans e caminhões leves. Formulados com óleos básicos sintéticos e aditivos especialmente selecionados para fornecer proteção aos modernos motores equipados com injeção direta turboalimentados dos efeitos prejudiciais do possível fenômeno de pré-ignição em baixa velocidade (LSPI), proteção do sistema de emissão e turbocompressores. Sua formulação de baixo HTHS ajuda a melhorar ainda mais a economia de combustível em comparação com os óleos de especificação ILSAC GF-6A. Fornece excelente proteção contra desgaste, depósitos e acúmulo de borra. Atende a API SP de maior qualidade com conservação de recursos ILSAC GF-6B.

Gulf Ultrasynth GDI SAE 0W20 / 0W30 / 5W20 / 5W40 / 5W30

Especificações:

API SP | ILSAC GF-6A
(correia banhada em óleo)
Ford: 0W20 Ford WSS-M2C962-A1 0W30 Ford WSS-M2C963-A1 5W20 Ford WSS-M2C960-A1 5W30 Ford WSS-M2C961-A1



Ultrasynth GDI 5W-30 é uma linha de lubrificantes de alta tecnologia especialmente desenvolvida para os modernos motores de alto rendimento a gasolina e etanol (Flex) e motores turbo alimentados de carros de passeio, utilitários esportivos, vans e caminhões leves.

Formulados com óleos básicos sintéticos e aditivos especialmente selecionados para fornecer proteção aos modernos motores turboalimentados equipados com injeção

direta dos efeitos prejudiciais do possível fenômeno de pré-ignição em baixa velocidade (LSPI), desgaste precoce da correia dentada, proteção do sistema de emissão e turbocompressores.

Proporciona economia de combustível e fornece excelente proteção contra desgaste, depósitos e acúmulo de borra, protegendo os motores, seja operando com gasolina ou etanol.

Atende a mais alta qualidade API SP e Conservação de Recursos ILSAC GF-6A.

Gulf Tec

Semi-Synthetic Engine Oil

Gulf TEC é uma linha de produtos semissintéticos desenvolvida para uma maior durabilidade aos veículos de passageiros movidos à movidos a Gasolina, Flex, Etanol ou GNV atendendo à maioria das especificações das principais montadoras do país.



Gulf TEC SAE 10W30 / 10W40 / 15W40

Especificações:
API SL

Gulf TEC 15W-40 é um óleo de motor de carro de passageiros semissintético projetado para veículos modernos, de alta potência, multiválvulas, movidos a gasolina e/ou etanol (Flex) turboalimentados ou não. Foi desenvolvido para exceder os requisitos de desempenho da API (American Petroleum Institute) do nível SL.

Gulf Max

Mineral Engine Oil

Gulf MAX é uma linha de lubrificantes minerais com aditivação especial que previne a formação de depósitos nos motores mais antigos. Indicada para veículos de passageiros movidos a Gasolina, Flex, Etanol ou GNV.



Gulf MAX SAE 20W50

Especificações:
API SL

Gulf MAX 20W50 é um óleo de motor de qualidade premium desenvolvido para carros modernos, de alta potência, multiválvulas, carros de passageiros movidos a gasolina turbinados. Desenvolvidos para exceder os requisitos de desempenho da API (American Petroleum Institute) SL.



MCO Motorcycle Engine Oil



Gulf PowerTrac

Full Synthetic Motorcycle Engine Oil



Gulf PowerTrac 4T SAE 15W50

Gulf PowerTrac 15W50 é um óleo de motor 100 % sintético desenvolvido especificamente para atender aos requisitos especiais das mais recentes motocicletas de 4 tempos. Produzido a partir de óleos básicos sintéticos de qualidade premium e aditivos de tecnologia avançada foi para exceder os requisitos de lubrificação mais exigentes de motocicletas modernas de 4 tempos. Fornece excelente proteção ao motor, câmbio (embreagem úmida usada em motocicletas de 4 tempos) e garante o maior grau de confiabilidade mesmo sob condições severas de operação. É adequado para uma ampla gama de temperaturas ambientes. Atendem às especificações da API SL e JASO MA2, e aos requisitos dos principais fabricantes globais de motocicletas de 4 tempos.

Especificações:
API SL / JASO MA2

Gulf Syntrac 4T

Full Synthetic Motorcycle Engine Oil



Gulf Syntrac 4T SAE 5W40 / 10W40

Gulf Syntrac 4T é um óleo 100 % sintético avançado para motocicletas, desenvolvido para atender aos exigentes requisitos dos motores a gasolina de 4 tempos em motocicletas de alto desempenho. Excede os requisitos de lubrificação mais exigentes das motocicletas modernas de 4 tempos. Fornece excelente proteção ao motor, caixa de câmbio e embreagem úmida em uma ampla faixa de temperaturas e condições ambientais e operacionais severas para garantir alta confiabilidade. Atende às especificações API SL, JASO MA2 e aos requisitos dos principais fabricantes globais de motocicletas de 4 tempos.

Especificações:
API SL JASO MA2



Gulf Pride 4T Plus 10W30

Semi-Synthetic Motorcycle Engine Oil



Gulf Pride 4T Plus 10W30

Gulf Pride 4T Plus SAE 10W30 é um óleo de motor semissintético para de motocicletas a gasolina de qualidade premium de 4 tempos desenvolvido especificamente para superar os requisitos especiais das mais recentes motocicletas de 4 tempos refrigerados a ar de alto desempenho. Produzido a partir de óleos básicos sintéticos de alto índice de viscosidade e aditivos de desempenho especialmente selecionados para fornecer excelente proteção para motor, caixa de velocidades e embreagem úmida usado em motocicletas de 4 tempos. Fornece alto grau de confiabilidade mesmo sob condições severas de operação. Este óleo excede a especificação internacional JASO MA2 para óleos de motocicletas de 4 tempos e os requisitos dos principais fabricantes globais de motocicletas de 4 tempos.

Especificações:
API SL / JASO MA2

Gulf Pride 4T Plus 20W50

Mineral Motorcycle Engine Oil



Gulf Pride 4T 20W50

Gulf Pride 4T Plus SAE 20W50 é um óleo de motor mineral para de motocicletas a gasolina de qualidade premium de 4 tempos desenvolvido especificamente para superar os requisitos especiais das mais recentes motocicletas de 4 tempos refrigerados a ar de alto desempenho. Produzido a partir de óleos básicos sintéticos de alto índice de viscosidade e aditivos de desempenho especialmente selecionados para fornecer excelente proteção para motor, caixa de velocidades e embreagem úmida usado em motocicletas de 4 tempos. Fornece alto grau de confiabilidade mesmo sob condições severas de operação. Este óleo excede a especificação internacional JASO MA2 para óleos de motocicletas de 4 tempos e os requisitos dos principais fabricantes globais de motocicletas de 4 tempos.

Especificações:
API SL / JASO MA2





HDDEO Heavy Duty Diesel Engine Oil



Gulf Supreme Duty ULE 10W40

Semi-Synthetic Diesel Engine Oil



Gulf Supreme Duty ULE 10W40

Gulf Supreme Duty ULE 10W40 é um óleo de motor diesel de desempenho premium especialmente desenvolvido para uso em motores de emissão ultrabaixa, atendendo aos mais recentes padrões de emissões dos EUA e da Europa. Este óleo atende às necessidades únicas dos motores mais recentes e melhora a vida útil dos dispositivos pós-tratamento de escape. É formulado com tecnologia de aditivos de última geração e óleos básicos severamente hidro processados para fornecer excelente desempenho e proteção geral com potencial para oferecer extensão dos intervalos de troca. Atende aos requisitos de desempenho da categoria de serviço API CK-4. Também é compatível com o uso em motores mais antigos que requerem API CJ-4 e óleos de qualidade inferiores.

Especificações:

ACEA E7/E9, API CK-4, API SN, MB 228.31, Deutz DQC III-18 LA, MTU TYPE 2.1, CES 20086, DDC 93K222, CAT ECF-3, MAN M3775API CK-4, Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-4

Gulf Supreme Duty ULE 10W30

Semi-Synthetic Diesel Engine Oil



Gulf Supreme Duty ULE 10W30

Gulf Supreme Duty ULE 10W30 é um óleo de motor diesel de desempenho premium especialmente desenvolvido para uso em motores de emissão ultrabaixa, atendendo aos mais recentes padrões de emissões dos EUA e da Europa. Este óleo atende às necessidades únicas dos motores mais recentes e melhora a vida útil dos dispositivos pós-tratamento de escape. É formulado com tecnologia de aditivos de última geração e óleos básicos severamente hidro processados para fornecer excelente desempenho e proteção geral com potencial para oferecer extensão dos intervalos de troca. Atende aos requisitos de desempenho da categoria de serviço API CK-4. Também é compatível com o uso em motores mais antigos que requerem API CJ-4 e óleos de qualidade inferiores.

Especificações:

ACEA E7/E9, API CK-4, MB 228.31, MAN M3775, MTU TYPE 2.1, CAT ECF-3, Cummins CES20086, DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, VOLVO VDS 4.5, MACK EOS-4.5, RENAULT VI RDL 4.



Gulf Supreme Duty ULE 15W40

Semi-Synthetic Diesel Engine Oil



Gulf Supreme Duty ULE SAE 15W40

Gulf Supreme Duty ULE 15W40 é um óleo de motor diesel de desempenho Premium para motores Diesel de tecnologia EURO 6 de EMISSÃO ULTRABAIXA, equipados com DPF, EGR ou SCR, aumentando a vida útil desses dispositivos de pós-tratamento de gases de exaustão. Formulado com aditivos de alta tecnologia e óleos básicos hidro processados para fornecer excelente desempenho e proteção em geral. Atende à categoria de serviço API CK-4, sendo RETROCOMPATÍVEL para uso em motores EURO 5 e mais antigos que requerem API CJ-4, CI-4 ou inferiores.

Especificações:

ACEA E9, API CK-4, CES 20086, DDC 93K2222, MB 228.31, DQC II-10 LA, MTU Tipo 2.1, CAT ECF-3

Gulf Superfleet Supreme 15W40

Mineral Diesel Engine Oil



Gulf Superfleet Supreme 15W40 CI-4

Gulf Superfleet Supreme é um óleo de motor diesel de alto desempenho especificamente desenvolvido para uso em motores diesel modernos e de baixa emissão, incluindo aqueles equipados com sistemas de recirculação de gases de escape (EGR ou SCR). Este produto atende aos mais recentes requisitos de todos os principais fabricantes de motores europeus, americanos e japoneses e oferece proteção excepcional e vida útil estendida aos motores diesel que operam com diesel de baixo ou alto enxofre. Produzido a partir de óleos básicos selecionados e aditivos de desempenho de última geração.

Especificações:

API CI-4 / ACEA E7
MB 228.3 –CUMMINS
CES 20078
Volvo VDS-3 –MAN
M3275
CATERPILLAR ECF-1a



Gulf Super Duty LE Plus 15W40

Mineral Diesel Engine Oil



Gulf Super Duty LE Plus 15W40 CI-4

Gulf Super Duty LE Plus é um óleo de motor diesel pesado de alto desempenho desenvolvido especificamente para uso em motores diesel modernos e de baixa emissão, incluindo aqueles equipados com sistemas de recirculação de gases de escape (EGR ou SCR). Este produto oferece proteção excepcional e vida útil estendida aos motores diesel que operam com diesel de baixo ou alto enxofre. Produzido a partir de óleos básicos selecionados e aditivos de desempenho de última geração.

Especificações:

API CI-4
DQC II-10, MAN M3275-1,
MTU Oil Categoria 2

Gulf Super Duty LE CH-4

Mineral Diesel Engine Oil



Gulf Super Duty LE CH-4 15W40 / 20W50

Gulf Super Duty LE é um óleo de alto desempenho desenvolvidos para motores diesel modernos que funcionam com diesel de baixo teor de enxofre. Produzido a partir de óleos básicos altamente refinados e aditivos selecionados para fornecer excelente desempenho em todos os tipos de condições operacionais. Produto licenciado API CH-4, atende aos requisitos de todos os principais fabricantes de motores diesel pesados norte-americanos e pode ser usado em uma variedade de aplicações.

Especificações:

API CH-4





Transmissions & Gear Fluids



Transmissões Automáticas, Manuais e Fluido para Direção Hidráulica



Gulf Multivehicle ATF LV

Fluido 100 % sintético tipo baixa viscosidade (LV) de longa duração e alto desempenho para Transmissões Automáticas Sequenciais multivelocidades modernas, indicado para uma ampla gama e marcas de veículos.

Excelentes características anti-espuma e estabilidade termo oxidativa.

Especificações: GM DEXRON® VI, Ford MERCON® LV, ZF M 1375 Toyota Tipo WS, Kia/Hyundai ATF SP-IV, Honda ATF DW-1 Allison C4, TES 389B; JASO M 315 Classe 1A -LV Mitsubishi PA



Gulf DEXRON VI ATF

100% sintético
Longa duração e alto desempenho do tipo baixa viscosidade para Transmissões Automáticas Sequenciais multivelocidades modernas, Especialmente desenvolvido para todos os veículos General Motors.

Especificações: General Motors DEXRON® VI e anteriores.



Gulf Multivehicle ATF

Fluido 100% sintético Tipo ATF DEXRON® III Viscosidade Convencional para Transmissões Automáticas Sequenciais de veículos importados ou nacionais que requerem originalmente esse Tipo de especificação (DEXRON III H ou mais).

Especificações: GM DEXRON® III H, Ford MERCON-V, Chrysler / Mopar ATF +4, Toyota TYPE T-IV, Honda ATF-Z1, Hyundai / Kia ATF SP-III, Mitsubishi Diamond SP III, VW G 052 162 A1 (TL 521 62), Aisin Warner JWS 3309, BMW LT 71141, LA 2634, 7045E, PSA LT 71141 ZF 4HP e 5HP, Voith 55.6335.XX (G607)



Gulf Multivehicle CVT Fluid

100% sintético
Excelentes características anti-espuma
Modificador de viscosidade estável
Fornece alto desempenho de atrito metal-metal

Especificações: Audi/VW TL 52180 / G 052 180, G 052 516 Toyota TC FE; Honda HMMF, HCF-2; MB-236.20 Jeep MOPAR CVT 4; Hyundai/KIA SP-CVT 1, NISSAN NS-1, NS-2, NS-3



Gulf Syngear FE 75W80

Óleo lubrificante de base 100% sintética para uso em transmissões manuais com diferentes sincronizadores, incluindo os mais recentes baseados em carbono. Desenvolvido exclusivamente para transmissões ZF manuais.

Especificações: API GL4, ZF 01L, 02L, 16K



Gulf ATF DX III

Lubrificante para Direção Hidráulica e Transmissões automáticas antigas que utilizam a especificação DIII.

Especificações: General Motors DEXRON® III H e anteriores Allison TES-389B

Gulf Gear MP

Óleo Lubrificante para Eixos Pesados



Gulf Gear MP 80W90 / 85W140 / 90 / 140

Especificações:

API GL-5
MIL-L-2105D

Gulf Gear MP é um lubrificante de engrenagem de alto desempenho projetado para fornecer excelente lubrificação em uma ampla gama de transmissões automotivas, eixos e comandos finais. É formulado a partir de óleos básicos de alta qualidade e aditivos de extrema pressão equilibrados para proteger componentes de engrenagem em aplicações onde pressões extremas e cargas de choque são encontrados. Oferece proteção efetiva contra degradação por oxidação, ferrugem e corrosão. Atende aos requisitos da API GL-5.

Gulf Gear EP

Óleo Lubrificante Para Engrenagens Automotivas



Gulf Gear EP 80W / 90 / 140

Especificações:

API GL-4
MIL-L-2105

Gulf Gear EP é um óleo lubrificante para caixas de engrenagens, desenvolvido para prover lubrificação efetiva numa ampla faixa de aplicação em transmissões veiculares manuais e diferenciais onde são requeridos óleos do tipo API GL-4. Formulado com óleos básicos de alta qualidade e combinação de aditivos de extrema pressão para proporcionar proteção às engrenagens contra desgaste e escoriações. Oferece proteção contra a degradação do óleo pela oxidação, formação de ferrugem e consequente corrosão.

Gulf Gear EP é um produto qualificado para o nível de serviço API GL-4, cumprindo também as exigências estabelecidas pela especificação militar US MIL-L-2105 para óleos de engrenagens automotivas.



Industrial & Hydraulic Fluids



Gulf

Super Tractor Universal

Lubrificante UTTO de alta performance para tratores e veículos pesados



Gulf EP Lubricant 10W30

Gulf Super Tractor Oil Universal é um fluido mineral multifuncional para uso em transmissões, sistemas hidráulicos e eixos, com freios imersos em óleo (úmidos) de equipamentos fora de estrada e tratores. Especialmente projetado para uso em equipamentos onde o reservatório de lubrificante comum atende transmissões, comandos finais e sistemas hidráulicos.

Gulf Super Tractor Oil Universal promove excelente lubrificação, mesmo em condições difíceis, e excelente capacidade de proteção contra desgaste, oxidação, corrosão e formação de espuma. Especialmente projetado para evitar ruídos nos freios. Atende às especificações dos principais fabricantes de equipamentos fora de estrada e tratores como Volvo, New Holland e outros.

Especificações:

SAE 10W-30 -API GL-4
JOHN DEERE J20C
CATERPILLAR TO-2
ALISSON C-4 CNH, MF,
ZF, VOLVO, VALTRA

Gulf

HT Fluid TO-4

Fluido de Transmissão Powershift para Serviço Pesado



Gulf HT Fluid TO-4 10W / 30 / 50

A série **Gulf HT Fluid TO-4** é especificamente projetada para transmissões powershift, comandos finais e freios úmidos para equipamentos pesados fora de estrada usados em terraplenagem, exploração madeireira, transporte rodoviário e aplicações agrícolas. Produzidos a partir de óleos básicos de qualidade premium e aditivos de desempenho comprovados para fornecer excelente proteção ao desgaste, estabilidade termo oxidativa, características de fricção adequadas e proteção contra ferrugem e corrosão. Projetados para atender aos requisitos de desempenho da Caterpillar TO-4, transmissões Komatsu powershift, transmissões conversoras de torque ZF e Transmissões Automáticas Allison C-4..

Especificações:

Caterpillar TO-4 |
Komatsu KES 07.868.1 |
Allison C4, ZF TE-ML 03 |
API CF, CF-2.

Gulf EP Lubricant

Óleo de Engrenagem Industrial



Gulf EP Lubricant HD 150 / 220 / 320 / 460 / 680

A série **Gulf EP Lubricant HD** são óleos de engrenagem de alta pressão e alta performance desenvolvidos para lubrificação de engrenagens industriais pesadas que trabalham sob condições severas de operação. Produzidos a partir de óleos básicos de alta qualidade e aditivos de extrema pressão tipo enxofre-fósforo que dão excelente capacidade de carga para fornecer proteção contra altas cargas e desgaste por choque. A alta estabilidade termo oxidativa do óleo ajuda a evitar a formação de depósitos sob alta temperatura, evitando o espessamento do óleo.

Além disso, esses óleos também possuem excelentes características de separação de água e oferecem resistência à espuma.

Excedem os requisitos de desempenho de várias especificações da indústria: DIN 51517 Parte 3, ISO 12925-1 Tipo CKD, AGMA 9005 E-02, David Brown S1.53 101(E) e US Steel 224.

Especificações:

ISO VG 150, 220, 320, 460, 680

DIN 51517 Parte 3

ISO 12925-1 Tipo CKD

Gulf Harmony AW

Hydraulic Engine Oil Anti Wear



Gulf Harmony AW 32 / 46 / 68 / 100 / 150

A série **Gulf Harmony AW** são óleos hidráulicos antidesgaste de alto desempenho desenvolvidos para sistemas hidráulicos de alta pressão que operam sob condições moderadas a severas no serviço móvel e industrial. São formulados com óleos básicos de alta qualidade e aditivos de desempenho cuidadosamente selecionados para proporcionar excelente proteção contra a degradação por oxidação, ferrugem & corrosão e desgaste.

Possuem controle superior de espuma, separação de água e propriedades de liberação rápida de ar. Formulados com aditivo antidesgaste baseado em zinco termicamente estável.

Excedem os requisitos de desempenho dos padrões globais da indústria: DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM) & ISO 11158 HM e a maioria dos OEMs internacionais: Denison, FIVES

Especificações:

DIN 51524 Parte 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM) & ISO 11158 HM e a maioria dos OEMs internacionais: Denison, FIVES CINCINNATI (EX-MAG IAS, LLC) & Eaton (Vickers).



Quadri

DISTRIBUIDORA

 **0800- 591-9578**

quadridistribuidora.com.br



Capitão Leônidas Marques - Pr